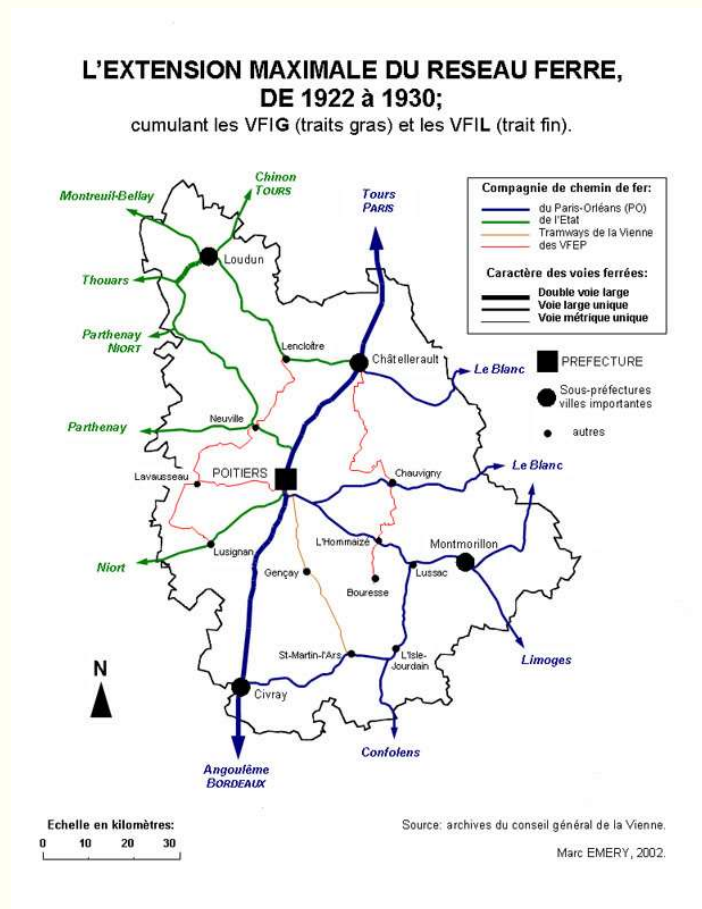




# LA LIGNE CHATELLERAULT- BOURESSE VIA CHAUVIGNY

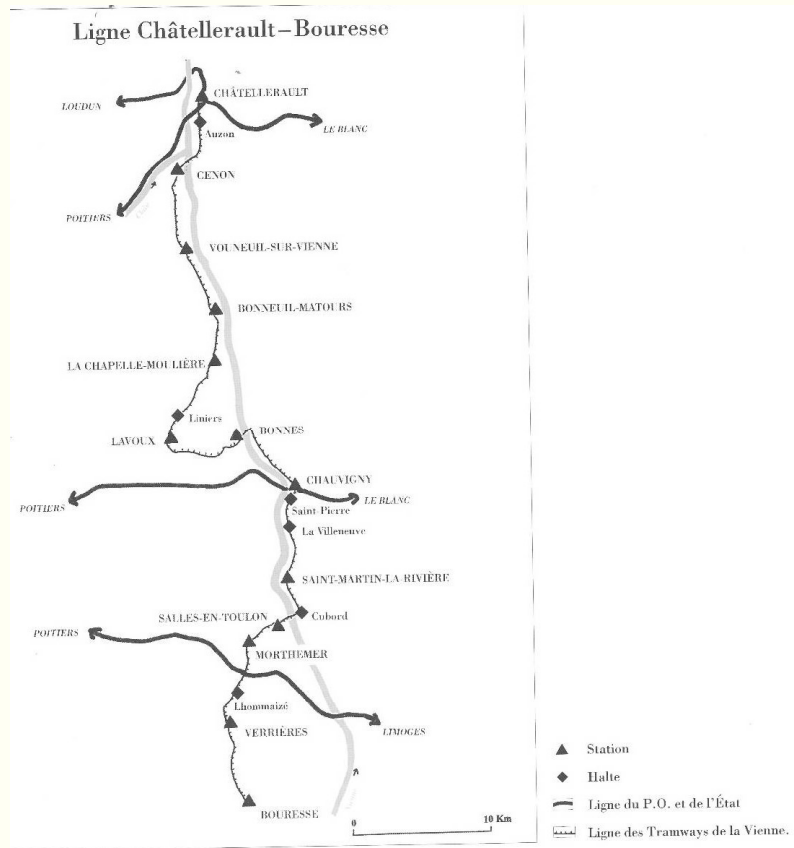
2<sup>e</sup> réseau de petits trains

# La ligne Châtelleraut – Bouresse via Chauvigny



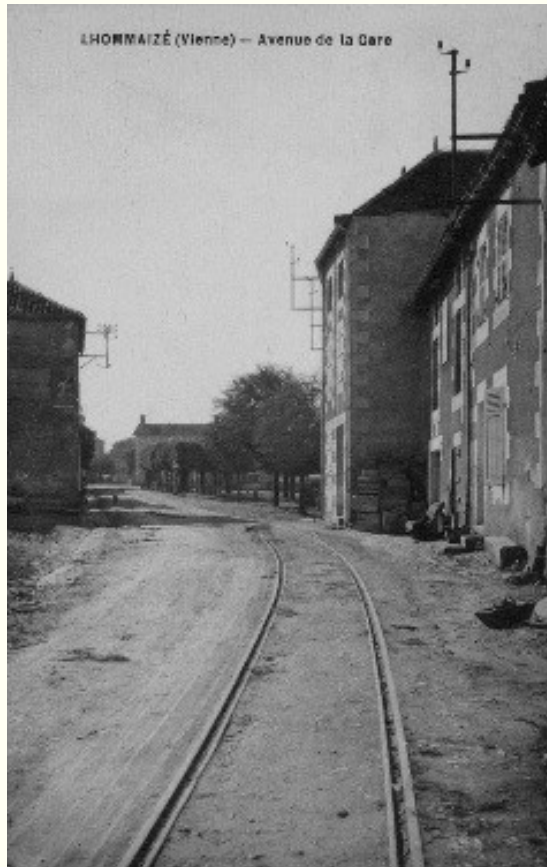
- 1893 : principe de deux lignes Châtelleraut – Chauvigny et Lencloître – Saint-Sauvant est acté par le Département.
- Les communes de bord de Vienne demandent à ce que le tracé passe par la rive gauche de la Vienne.
- Printemps 1887 : la commune de Verrières lance une souscription et vote des fonds.
- Au Département on commence à évoquer le développement de l'automobile.

# La ligne Châtelleraut – Bouresse via Chauvigny



## La ligne Châtellerault – Bouresse via Chauvigny

---



- Avril 1902 nouvel appel d'offres après un appel d'offres en 1899 qui n'a pas abouti.
- 11 novembre 1908 : une convention est signée avec BAERT et BELDANT (concessionnaire du 1<sup>er</sup> réseau).
- 1<sup>er</sup> janvier 1909: déclaration d'utilité publique.
- Création d'une société anonyme « voies ferrées économiques du Poitou » VFEP – les statuts sont approuvés le 11 février 1914.

## La ligne Châtellerault – Bouresse via Chauvigny

---



Lhommaizé

- Dès 1910 les travaux commencent par la section Châtellerault – Chauvigny, puis Chauvigny – Bouresse.
- Construction du pont de Cubord, inauguré le 22 février 1914.
- Printemps 1914 : partie Châtellerault – Chauvigny opérationnelle.
- Première Guerre mondiale : rythme ralenti sur le 1<sup>er</sup> réseau, travaux stopés sur le 2<sup>e</sup> réseau. Le matériel est réquisitionné.
- Le contexte a changé après la Première Guerre mondiale.

## La ligne Châtellerault – Bouresse via Chauvigny

---



Cubord (Valdivienne)

- 8 avril 1922 : ligne Chauvigny – Bouresse inaugurée.
- Dès 1920 : déficit sur les deux réseaux.
  - Le trafic est en baisse constante
  - L'état des véhicules est mauvais
  - Les lignes d'autobus se développent
  - Litiges importants entre le Département et les concessionnaires.
- 31 octobre 1931 : le déclassement de la ligne est acceptée.
- 1<sup>er</sup> mai 1932 : démontage des voies.